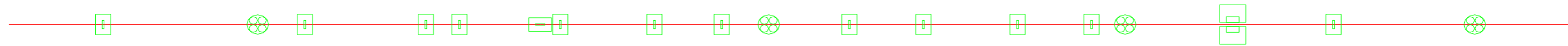


SCHEMAT PRZEBIEGU DROGI S6 NA ODCINKU SIANÓW – SŁAWNO

od km 165+300

do km 188+470



Most MS-1

WĘZEL KAWNO
Wiadukt WD-2
Most MS-3

Wiadukt WD-4

Estakada ES-4A

Wiadukt WE-5

Wiadukt WS-6

Most MS-7

Most MS-8

WĘZEL MALECHOWO

Wiadukt WD-9

Wiadukt WD-10

Wiadukt WD-11

Wiadukt WD-12

Most MS-13

WĘZEL KARWICE

Wiadukt WD-14

MOP KARWICE PÓŁNOC/POŁUDNIE

Wiadukt WD-15

WĘZEL BOBROWICE

Wiadukt WD-16

OD

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S6 o dł. 23,17 km, przebiega częściowo w śladzie istniejącego pasa drogowego drogi krajowej 6 a przyjęte rozwiązania mają charakter typowy.

Przyjęto następujące parametry drogi S6

klasa drogi	-	S
kategoria ruchu	-	KR 5
prędkość dopuszczalna	-	$V_d=120$ km/h
szerokość jezdni	-	2x7.0m
szerokość pasa awaryjnego	-	2.50m
szerokość poboczy gruntowych	-	min. 0.75m
szerokość pasa dzielącego	-	4.0m
nawierzchnia	-	bitumiczna

Opis węzłów, miejsc obsługi pasażerów, obwodu utrzymania drogowego i obiektów inżynierskich

- początek trasy w km 165+300,00, kierunek północno-wschodni;
- w km 166+735,79 przejście dla zwierząt dołem za pośrednictwem obiektu MS-1; Obiekt kl. I, dł. 42,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 169+051,50 Węzeł Kawno, przejście wiaduktem WD-2 nad drogą powiatową DP3541Z; Węzeł WB, typu „Półkoniczyna” z jednopasowymi łącznicami jednokierunkowymi „P1, obiekt kl. II, dł. 50,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 169+774,00 przejście dla zwierząt dołem za pośrednictwem obiektu MS-3; Obiekt kl. I, dł. 13,5 m, rama żelbetowa
- w km 171+525,94 przejście wiaduktem WD-4 pod drogą wewnętrzną gminną- Droga Poprzeczna D01; Obiekt kl. I, dł. 42,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 171+990.00 przejście dla zwierząt dołem za pośrednictwem obiektu ES-4A; Obiekt kl. I, dł. 6,6m, rama żelbetowa
- w km 173+160,00 przejście dla zwierząt górą za pośrednictwem obiektu WE-5; Obiekt na pojazd specjalny, dł. 40,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 173+478,67 przejście wiaduktem WS-6 nad drogą powiatową DP0389Z; Obiekt kl. I, dł. 22,2 m, ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
- w km 174+872,00 most nad rzeką Bielawą MS-7; Obiekt kl. I, dł. 40,0 m, ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
- w km 175+931,00 most nad rzeką Grabowa MS-8; Obiekt kl. I, dł. 61,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 176+589,55 Węzeł Malechowo, przejście pod wiaduktem WD-9; Węzeł typu „Trąbka” z jednopasowymi jednokierunkowymi łącznicami typu „P1”, Obiekt kl. I, dł. 50,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 177+780,00 wiadukt WD-10. Przejazd pod drogą powiatową DP0511Z; Obiekt kl. II, dł. 48,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 179+000,00 wiadukt WD-11. Przejazd pod drogą gminną DG165004Z; Obiekt kl. II, dł. 42,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 180+298,18 wiadukt WD-12. Przejazd pod drogą gminną DG165003Z; Obiekt kl. II, dł. 44,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 181+412,96 przejście dla zwierząt średnich dołem za pośrednictwem obiektu MS-13; Obiekt kl. I, dł. 14,2 m, ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
- w km 181+867,40 Węzeł Karwice, przejście pod wiaduktem WD-14; Węzeł zaprojektowano typu „Półkoniczyna” z jednopasowymi łącznicami jednokierunkowymi „P1” oraz dwupasową dwukierunkową łącznicą typu „P4”. Obiekt kl. I, dł. 48,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 183+500 zlokalizowano MOPII północ i MOPII południe. Miejsce Obsługi Podróżnych rodzaju II o funkcji wypoczynkowo-usługowej. Przewidziano tereny o charakterze rekreacyjno-wypoczynkowym, tj. miejsca piknikowe, plac zabaw. Zaprojektowano wolnostojący budynek toalety, wiatę śmietnikową, zatokę dla Inspektoratu Transportu Drogowego, miejsce zrzutu odpadów z autokarów oraz stanowisko dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne
- w km 185+033,63 wiadukt WD-15. Przejazd pod drogą gminną DG170034Z; Obiekt kl. II, dł. 42,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
- w km 187+108,18 Węzeł Bobrowice. Przejście pod wiaduktem WD-16; Węzeł WB typu „Półkoniczyna” z jednopasowymi łącznicami jednokierunkowymi „P1” oraz dwupasową łącznicą dwukierunkową „P4” – 5, Obiekt kl. I, dł. 46,0 m, ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych,
Obwód Utrzymania Drogowego znajduje się po stronie północnej projektowanej drogi S6, po wschodniej stronie węzła „Bobrowice”. Obwód Utrzymania Drogi jest zaadaptowany wyłącznie dla służb drogowych, których zadaniem jest m.in.: bieżące utrzymanie letnie i zimowe S6 oraz urządzeń z nią związanych, nadzór techniczny nad bieżącymi remontami, organizacja i sterowaniem ruchem oraz usuwanie skutków wypadków drogowych.
- w km 188+470,12 koniec trasy.